

Technische Daten
Dati tecnici
Datos técnicos

LTM 1055/1

Mobilkran

Autogru

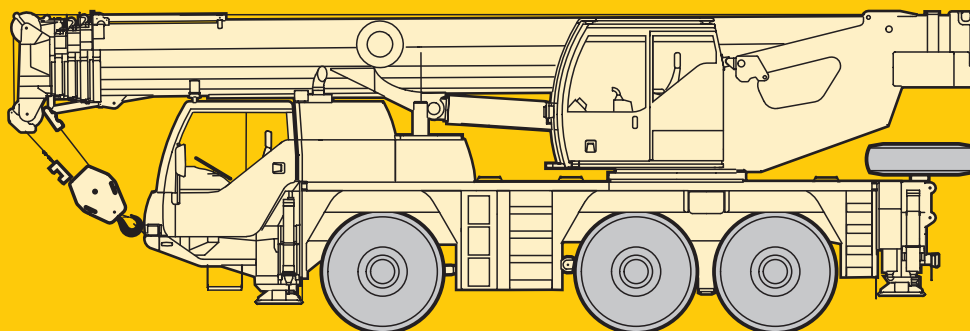
Grúa todo terreno rápida

Teleskopausleger

Braccio telescopico

Pluma telescópica

40 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

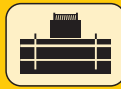
LTM 1055/1



10,2 m – 40 m



360°



12 t



m	10,2 m		13,6 m	17 m	20,5 m	23,9 m	27,3 m	30,8 m	34,2 m	37,6 m	40 m	m
	*											
2,5	55											2,5
2,7	53											2,7
3	51	49										3
3,5	47	44,5	44,5	42,5								3,5
4	43,5	41	41	38,5	36,5							4
4,5	39,5	37,5	37,5	35	33	31						4,5
5	37	34,5	34,5	33	31,5	30,5	23,3					5
6	31,5	28,8	29	29,1	27,9	26,8	20,9	18,5	15,1			6
7	26	24,1	24,4	24,9	23,2	22,2	18,9	16,9	14,8	12,1	10,1	7
8			20,9	21,2	20,2	18,9	17,2	15,6	13,9	11,4	10	8
9			17,6	17,9	17,4	16,3	15,7	14,3	13,1	10,9	9,5	9
10			14,9	15,2	15,1	14,3	13,8	13	12,2	10,4	9,1	10
12				11,4	11,4	11,6	11,4	10,8	10,2	9,5	8,4	12
14				9,1	9,2	9,3	9,1	8,9	8,6	8,4	7,8	14
16					7,7	7,6	7,4	7,5	7,5	7	6,9	16
18						6,4	6,5	6,3	6,3	5,9	5,8	18
20						5,4	5,5	5,4	5,3	5,1	5	20
22							4,7	4,6	4,5	4,2	4,1	22
24							4,1	4	3,8	3,6	3,5	24
26								3,4	3,3	3,1	3,1	26
28								3	2,9	2,7	2,6	28
30									2,5	2,3	2,3	30
32										2	2	32
34										1,7	1,7	34
36											1,5	36
I	0	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
II	0	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	92/46/ 0	46/46/92	46/46/46	92/46/92	92/92	92	100	II
III	0	0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/92	46/92/46	46/92/92	46/92/92	46/92	92	100	IV

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 115001 / 115004

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 42 t nur mit Zusatzflasche.

Note alla tabella di portata.

- Per i calcoli della gru sono valide le norme DIN, conformemente al decreto federale tedesco del 2/85. I carichi DIN/ISO sono conformi alle sicurezze della stabilità richieste, secondo la norma DIN 15019, parte 2 e ISO 4305. La struttura portante in acciaio della gru risponde alle norme DIN 15018, parte 3. La progettazione della costruzione della gru è concepita secondo le norme DIN/ISO 15018, parte 2 e secondo F.E.M.
- Le tabelle di portata DIN/ISO, a seconda della lunghezza del braccio, tengono conto di un vento forza da 5 a 7 Beaufort.
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- Il peso del gancio di carico ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
- Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
- Le portate per il braccio telescopico valgono solo con il falcone smontato.
- Sono possibili modifiche.
- Portate superiori a 42 t. solo con bozzello addizionale.

Observaciones con respecto a las tablas de carga.

- Para los cálculos de grúa se aplican las normas DIN conforme a la ley según la hoja de servicios de la RFA del 2/85: las capacidades de carga DIN/ISO corresponden a las estabilidades requeridas según DIN 15019, parte 2, e ISO 4305. Para las estructuras metálicas portantes se aplica la norma DIN 15018, parte 3. La configuración estructural de la grúa corresponde a DIN 15018, parte 2, y a F.E.M.
- En las tablas de carga DIN/ISO se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
- Las capacidades de carga se indican en toneladas.
- El peso del gancho de carga o de la garrucha de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
- Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
- Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumin lateral desmontado.
- Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
- Capacidades de carga superiores a 42 t sólo con polipasto adicional.

Sein größtes Lastmoment ist 189 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

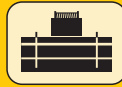
LTM 1055/1



10,2 m – 40 m



360°



7 t



m	10,2 m		13,6 m	17 m	20,5 m	23,9 m	27,3 m	30,8 m	34,2 m	37,6 m	40 m	m
	*											
2,5	55											2,5
2,7	54											2,7
3	51	48,5										3
3,5	47	44,5	44	42,5								3,5
4	43,5	40	40	38,5	36,5							4
4,5	39,5	36,5	36,5	35	32,5	31						4,5
5	36	33	33	31,5	28,8	27,3	23,3					5
6	28,3	26,7	26,5	25,4	23,6	21,8	20,2	18,5	15,1			6
7	21,1	21,1	21,8	20,7	19,4	18	17,2	16	14,8	12,1	10,1	7
8			17,4	17,3	16,3	15,6	14,6	14,2	13,2	11,4	10	8
9			14,3	14,6	14	13,9	12,9	12,3	11,5	10,9	9,5	9
10			12	12,3	12,2	12,1	11,2	11	10,5	9,9	9,1	10
12				9,2	9,5	9,5	9,2	8,7	8,3	7,8	7,6	12
14				7,1	7,4	7,4	7,5	7,1	6,8	6,3	6,1	14
16					6	6	6	5,9	5,6	5,2	5	16
18						4,9	4,9	4,8	4,7	4,3	4,2	18
20							4,1	4,1	3,9	3,8	3,5	20
22								3,5	3,3	3,2	2,9	22
24									3	2,8	2,7	24
26										2,4	2,3	26
28											2	28
30											1,9	30
32											1,6	32
34											1,1	34
											0,9	
I	0	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
II	0	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	46/92/46	92/92/92	92/92	92	100	II
III	0	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	46/46/92	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/92	46/92/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	IV

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 115002 / 115006



10,2 m – 40 m



360°



5,5 t



m	10,2 m		13,6 m	17 m	20,5 m	23,9 m	27,3 m	30,8 m	34,2 m	37,6 m	40 m	m
	*											
2,5	55											2,5
2,7	54											2,7
3	51	48,5										3
3,5	47	44	44	42,5								3,5
4	43,5	40	40	38,5	36							4
4,5	39,5	36	36	34	31	29,1						4,5
5	35,5	32,5	32,5	30,5	27,9	25,5	23,3					5
6	26,5	25,9	25,2	23,7	22,1	20,4	19,3	17,9	15,1			6
7	19,7	19,7	20,3	19,3	18,1	17,1	16,4	15,3	14,3	11	9,1	7
8			16,2	16,2	15,2	15	13,9	13,1	12,2	10,3	8,9	8
9			13,3	13,6	13,3	12,8	11,9	11,3	11	10,3	8,6	9
10			11,1	11,5	11,7	11,1	10,8	10,2	9,7	9	8,6	10
12				8,4	8,8	8,7	8,5	8	7,6	7,1	6,9	12
14				6,5	6,8	6,8	6,8	6,4	6,1	5,7	5,5	14
16					5,4	5,4	5,5	5,3	5	4,6	4,5	16
18						4,5	4,4	4,2	4,1	3,8	3,7	18
20							3,7	3,5	3,4	3,1	3,1	20
22								3,1	2,9	2,8	2,6	22
24									2,7	2,5	2,4	24
26										2,1	2	26
28											1,7	28
30											1,8	30
32											1,6	32
											1,4	
											0,9	
I	0	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
II	0	0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	46/46/46	92/92/92	92/92	92	100	II
III	0	0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	46/46/92	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/92	46/92/92	46/92/92	46/46/92	46/92	92	100	IV

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 115003 / 115009

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

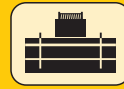
LTM 1055/1



10,2 m – 13,6 m



0° / 360°



12 t / 7 t / 5,5 t

DIN ISO

m	10,2 m					13,6 m					m
	0°			360°		0°			360°		
	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	
3	21,8	20,5	20,2	11	10,6	19,7	18,6	18,2	9,5	9,6	3
3,5	19,3	18,1	17,8	9,6	9,2	17,6	16,6	16	8,6	8,2	3,5
4	17,2	16,1	15,4	8,2	7,8	15,9	14,6	13,9	7,6	7,2	4
4,5	15,4	14,1	13,4	7,1	6,8	14,4	12,9	12,2	6,7	6,4	4,5
5	14	12,3	11,6	6,3	6	12	10,2	9,7	5,5	5,2	5
6	11,6	9,8	9,2	5,1	4,8	10	8,3	7,8	4,5	4,1	6
7	9,5	7,8		4	3,7	8,3	6,8	6,5	3,6	3,3	7
8						7	5,8	5,5	3	2,7	8
9						6,1	5,1	4,6	2,5	2,3	9
10											10
I	0					0/0					I
II	0					46/0					II
III	0					0/0					III
IV	0					0/46					IV

0° = nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

Reifengröße / dimensione pneumatici / tamaño de neumáticos: 16.00 R 25 / 20.5 R 25.

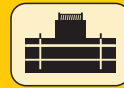
TAB 115104 / 115106 / 115109 / 115124 / 115127



10,2 m – 13,6 m



0° / 360°



12 t / 7 t / 5,5 t

DIN ISO

m	10,2 m					13,6 m					m
	0°			360°		0°			360°		
	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	12 t	7 t	5,5 t	7 t	5,5 t	
3	16,4	15,1	14,7	6,5	7,1	14,8	13,7	13,3	6,4	6,5	3
3,5	14,3	13,2	12,8	5,6	6,1	13,1	12,1	11,7	5,5	5,7	3,5
4	12,7	11,6	11,3	4,9	5,3	11,7	10,8	10,5	5,3	5	4
4,5	11,3	10,3	10,1	4,1	4,6	10,6	9,7	9,5	4,7	4,2	4,5
5	10,2	9,3	9,1	3,1	3,8	8,7	7,9	7,6	3,5	3,3	5
6	8,2	7,4	7,2	2,5	2,9	7,2	6,6	6,3	2,8	2,6	6
7	6,8	6,2	5,9		2,3	6,2	5,6	5,2	2,3		7
8						5,4	4,8	4,2			8
9						4,7	3,9	3,6			9
10											10
I	0					0/0					I
II	0					46/0					II
III	0					0/0					III
IV	0					0/46					IV

0° = nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

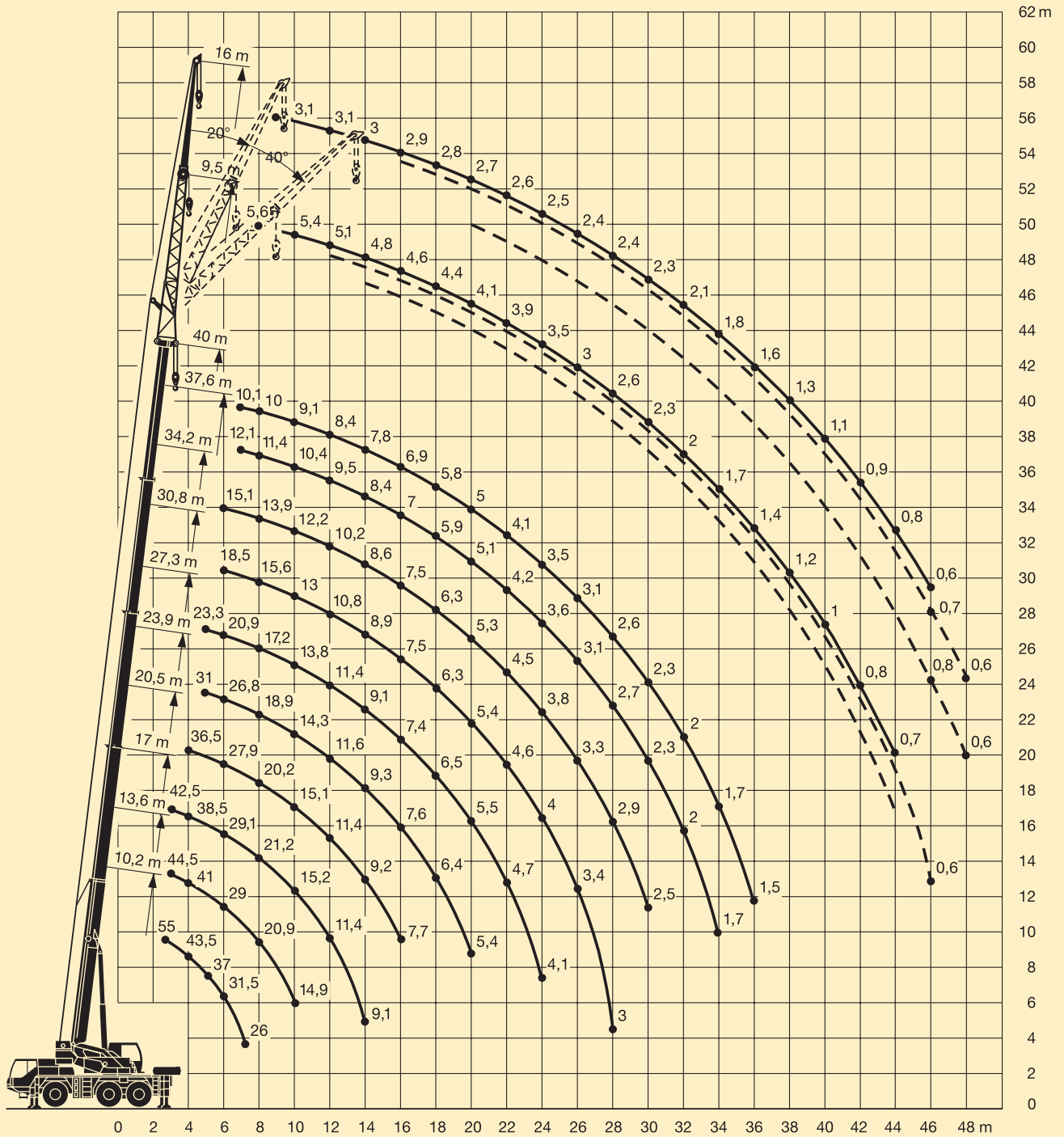
Reifengröße / dimensione pneumatici / tamaño de neumáticos: 14.00 R 25.

TAB 115113 / 115115 / 115118 / 115133 / 115136

Momento di carico massimo è di 189 tm.

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Diagrama de alcances.

LTM 1055/1

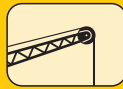


Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1055/1



10,2 m – 40 m



9,5 m



360°



12 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6						6,3		5,6	8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4						6,3		5,6	9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2					6,1		5,4	10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,9	5,9					5,8	5,5	5,1	12
14	2,7	3,3	3,4	6,5	5,9	5,1	6,6	5,7	5				5,5	5,2	4,7	14
16	2	2,5		6	5,6	4,9	6,2	5,5	4,8				5,3	4,8	4,6	16
18				5,5	5,4	4,8	5,6	5,3	4,7				4,9	4,5	4,4	18
20				4	5	4,7	4,8	5,1	4,6				4,5	4,2	4,1	20
22				4	4,6	4,7	4,2	4,4	4,6				4,1	4	3,9	22
24				3,8	4	4,2	3,9	3,8	3,9				3,6	3,8	3,7	24
26				3,5	3,5	3,6	3,4	3,5	3,5				3,1	3,3	3,4	26
28				3,1	3,2	3,3	2,9	3,1	3,2				2,7	2,9	3	28
30				2,7	2,8	2,9	2,6	2,7	2,8				2,3	2,5	2,6	30
32				2,4	2,5	2,5	2,2	2,3	2,4				2	2,1	2,2	32
34				2,1	2,1	2,2	1,9	2	2,1				1,7	1,8	1,9	34
36				1,8	1,9		1,7	1,8	1,8				1,5	1,6	1,6	36
38							1,5	1,5	1,5				1,2	1,3	1,4	38
40							1,3	1,3					1	1,1	1,1	40
42													0,9	0,9	0,9	42
44													0,7	0,7		44
46													0,7	0,7	0,7	46
I	0			92/46/ 0			92/46						92			I
II	0			92/92/92			92/92						92			II
III	0			46/92/92			92/92						92			III
IV	0			46/46/92			46/92						92			IV

TAB 115031 / 115040 / 115049

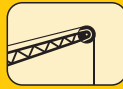
Momento de carga máximo 189 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1055/1



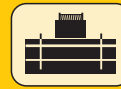
10,2 m – 40 m



16 m



360°



12 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	16 m			16 m			16 m			16 m			16 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,4			3,1			9
10	3,1	3		4			3,7			3,3			3,1			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,2			3,1			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			3			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,6		2,9	2,5		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,5		2,8	2,4		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	20
22		1,8		2,9	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2	22
24				2,8	2,3	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	24
26				2,6	2,3	2,1	2,6	2,2	2	2,5	2,2	2	2,4	2,2	2	26
28				2,5	2,2	2	2,5	2,2	2	2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	28
30				2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	2,3	2,1	2	2,3	2,1	2	30
32				2,3	2,1	2	2,3	2,1	2	2,1	2	2	2,1	2	2	32
34				2,2	2,1	2	2,1	2	2	1,9	2	2	1,8	2	1,9	34
36				2	2	2	1,8	2	2	1,6	1,8	2	1,6	1,8	1,9	36
38				1,7	1,8	1,9	1,6	1,7	1,8	1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,7	38
40				1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	1,2	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4	40
42				1,3	1,4		1,2	1,3	1,3	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2	42
44							1	1,1	1,1	0,8	0,9	1	0,8	0,9	1	44
46							0,9	0,9		0,7	0,8	0,8	0,6	0,7	0,8	46
48											0,6	0,6		0,6	0,6	48
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV

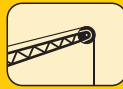
TAB 115031 / 115040 / 115049

Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1055/1



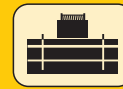
10,2 m – 40 m



9,5 m



360°



7 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			9,5 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,4			6,3			5,6			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,6			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,4			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,9	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	6,4	5,9	5,1	5,9	5,7	5	5,5	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		5,3	5,6	4,9	5,2	5,2	4,8	4,8	4,8	4,6	4,6	4,5	4,3	16
18				4,7	4,7	4,8	4,4	4,7	4,7	4	4,4	4,4	3,9	4,2	4,1	18
20				4	4,2	4,2	3,7	4	4,1	3,4	3,7	3,9	3,3	3,6	3,8	20
22				3,4	3,6	3,8	3,2	3,4	3,6	2,8	3,1	3,3	2,7	3	3,2	22
24				2,9	3,1	3,2	2,7	2,9	3,1	2,4	2,6	2,8	2,3	2,5	2,7	24
26				2,5	2,6	2,7	2,3	2,5	2,6	2	2,2	2,4	1,9	2,1	2,3	26
28				2,1	2,3	2,3	2	2,1	2,2	1,7	1,9	2	1,6	1,8	1,9	28
30				1,8	1,9	2	1,7	1,8	1,9	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6	30
32				1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	1,1	1,2	1,3	32
34				1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,9	1	1,1	0,9	1	1,1	34
36				1,1	1,1		0,9	1	1	0,7	0,8	0,9	0,7	0,8	0,9	36
38							0,8	0,8	0,8		0,6	0,7		0,6	0,6	38
40							0,6	0,6								40
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV

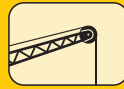
TAB 115033 / 115042 / 115051

Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1055/1



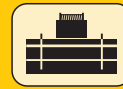
10,2 m – 40 m



16 m



360°



7 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,4			3,1			9
10	3,1	3		4			3,7			3,3			3,1			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,2			3,1			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			3			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,6		2,9	2,5		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,5		2,8	2,4		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	20
22	1,4	1,8		2,9	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2	22
24				2,7	2,3	2,1	2,6	2,3	2,1	2,5	2,2	2	2,4	2,2	2	24
26				2,5	2,2	2,1	2,4	2,2	2	2,1	2,2	2	2	2,2	2	26
28				2,3	2,2	2	2,1	2,1	2	1,8	2,1	2	1,7	2	2	28
30				2	2,1	2	1,8	2	2	1,5	1,8	2	1,4	1,7	2	30
32				1,7	1,9	2	1,5	1,7	1,9	1,2	1,5	1,7	1,2	1,4	1,7	32
34				1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,6	1	1,3	1,4	0,9	1,2	1,4	34
36				1,2	1,4	1,4	1,1	1,2	1,4	0,8	1	1,2	0,8	1	1,1	36
38				1	1,1	1,2	0,9	1	1,1	0,7	0,8	1	0,6	0,8	0,9	38
40				0,9	0,9	1	0,7	0,8	0,9		0,7	0,8		0,6	0,7	40
42				0,7	0,8			0,7	0,7		0,6					42
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
% IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV %

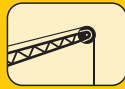
TAB 115033 / 115042 / 115051

Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1055/1



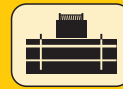
10,2 m – 40 m



9,5 m



360°



5,5 t



m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	7,9															3
3,5	7,7															3,5
4	7,4															4
4,5	7,1															4,5
5	6,8	6,7														5
6	6,3	6,5		8,4												6
7	5,7	6,1	5,2	8,4			7,7									7
8	5,2	5,7	5,2	8,1			7,6			6,3			5,1			8
9	4,7	5,3	5,1	7,9	6,7		7,4			6,3			5,1			9
10	4,2	4,9	4,9	7,6	6,5		7,2	6,2		6,1			5,1			10
12	3,3	3,9	4,2	7	6,2	5,3	6,6	5,9		5,8	5,5		5,1	5,2		12
14	2,7	3,3	3,4	5,8	5,9	5,1	5,7	5,7	5	5,3	5,2	4,7	4,8	4,9	4,6	14
16	2	2,5		5	5,1	4,9	4,7	5	4,8	4,3	4,7	4,6	4,2	4,5	4,3	16
18				4,2	4,5	4,5	3,9	4,2	4,5	3,6	3,9	4,2	3,4	3,8	4,1	18
20				3,6	3,8	4	3,3	3,6	3,8	2,9	3,2	3,5	2,8	3,1	3,4	20
22				3	3,2	3,4	2,8	3	3,2	2,4	2,7	2,9	2,4	2,6	2,8	22
24				2,6	2,7	2,9	2,3	2,6	2,7	2	2,3	2,4	1,9	2,2	2,4	24
26				2,2	2,3	2,4	2	2,2	2,3	1,7	1,9	2	1,6	1,8	2	26
28				1,8	2	2,1	1,7	1,8	1,9	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6	28
30				1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6	1,1	1,3	1,4	1	1,2	1,3	30
32				1,3	1,4	1,4	1,1	1,2	1,3	0,9	1	1,1	0,8	1	1,1	32
34				1,1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	0,7	0,8	0,9	0,6	0,7	0,8	34
36				0,9	0,9		0,7	0,8	0,8		0,6	0,7			0,6	36
38								0,6	0,6							38
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
% IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV %

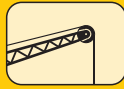
TAB 115036 / 115045 / 115054

Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1055/1



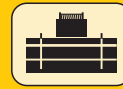
10,2 m – 40 m



16 m



360°



5,5 t

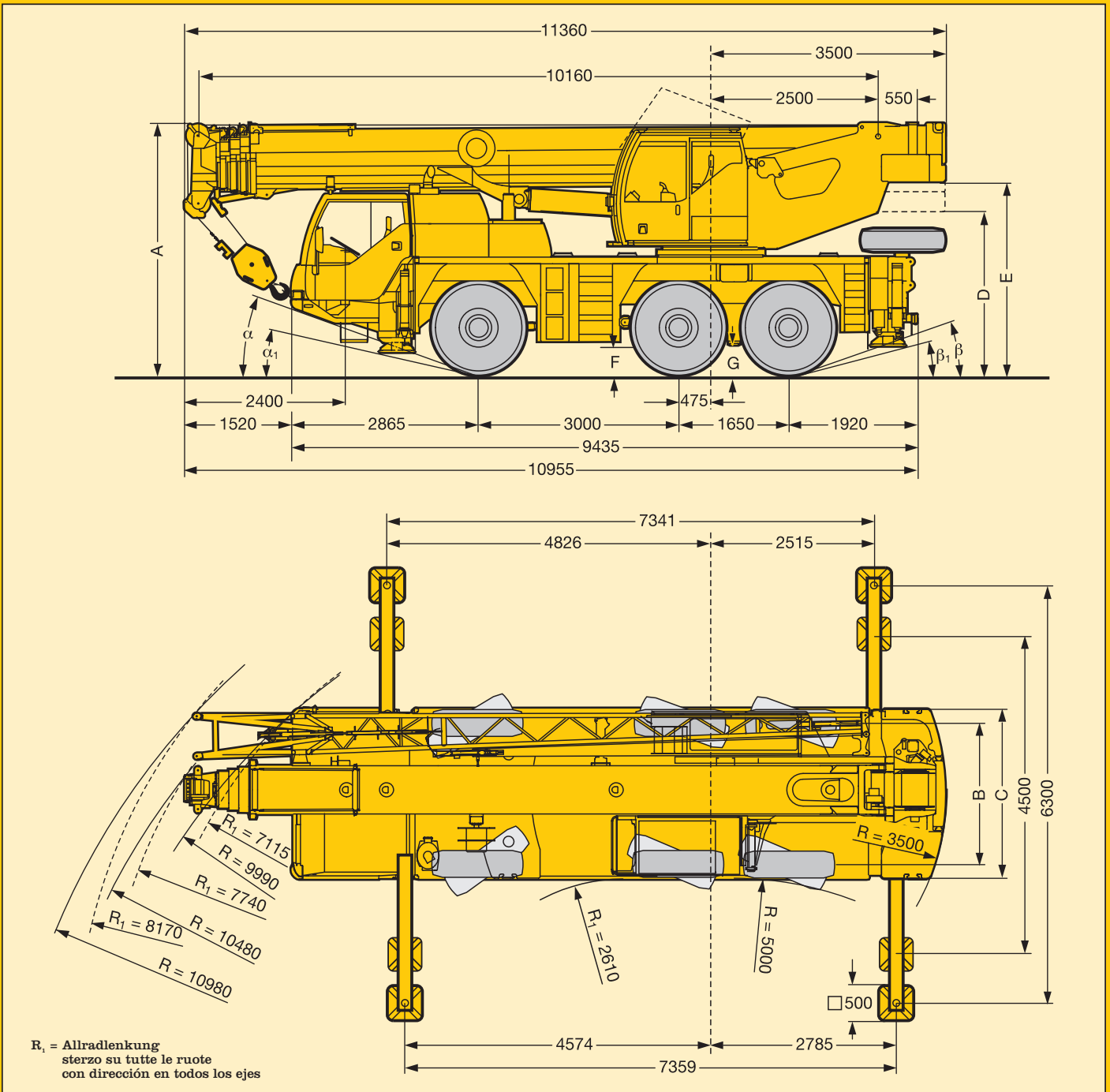


m	10,2 m			30,8 m			34,2 m			37,6 m			40 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	4,1															4
4,5	4															4,5
5	3,9															5
6	3,7															6
7	3,6			4,2												7
8	3,4	3,3		4,2			3,8									8
9	3,2	3,1		4,1			3,8			3,1			2,8			9
10	3,1	3		4			3,7			3,1			2,8			10
12	2,8	2,8	2,2	3,8	3		3,5			3,1			2,8			12
14	2,6	2,6	2,1	3,6	2,9		3,3	2,8		3,1			2,8			14
16	2,3	2,4	2,1	3,4	2,7		3,2	2,7		3	2,5		2,8	2,4		16
18	1,9	2,2	2	3,2	2,6	2,2	3,1	2,6	2,2	2,9	2,4		2,8	2,3		18
20	1,7	2	1,9	3	2,5	2,2	3	2,5	2,1	2,8	2,3	2	2,7	2,3	2	20
22	1,4	1,8		2,8	2,4	2,1	2,7	2,4	2,1	2,5	2,3	2	2,4	2,3	2	22
24				2,6	2,3	2,1	2,4	2,3	2,1	2,1	2,2	2	2	2,2	2	24
26				2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2	1,8	2,1	2	1,7	2	2	26
28				2	2,1	2	1,8	2	2	1,5	1,8	2	1,4	1,7	2	28
30				1,7	1,9	2	1,5	1,7	2	1,2	1,5	1,7	1,1	1,4	1,7	30
32				1,4	1,6	1,8	1,2	1,5	1,7	1	1,2	1,4	0,9	1,2	1,4	32
34				1,2	1,4	1,5	1	1,2	1,4	0,8	1	1,2	0,7	0,9	1,1	34
36				1	1,1	1,2	0,9	1	1,2	0,6	0,8	0,9		0,7	0,9	36
38				0,8	0,9	1	0,7	0,8	0,9		0,6	0,7			0,7	38
40				0,7	0,8	0,8		0,6	0,7							40
42					0,6											42
I	0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			46/92/92			92/92			92			100			III
% IV	0			46/46/92			46/92			92			100			IV %

TAB 115036 / 115045 / 115054

Die Maße. Dimensioni. Dimensiones.

LTM 1055/1



	Maße / Dimensioni / Dimensiones mm												
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	α	α_1	β	β_1	
14.00 R 25	3700	3600	2123	2540	2310	2820	410	370	20°	14°	20°	14°	
16.00 R 25	3750	3650	2231	2680	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°	
20.5 R 25	3750	3650	2273	2820	2360	2870	460	420	21°	15°	21°	15°	

* abgeseht / abbassato / suspensión abajo

Die Gewichte. Pesi. Pesos.

LTM 1055/1



Achse Asse Eje	1	2	3	Gesamtgewicht t Peso totale t Peso total t
t	12	12	12	36 ¹⁾

¹⁾ mit 7 t Ballast / con contrappeso di 7 t / con 7 t de contrapeso








Traglast t Portata massima t Capacidad de carga t	Rollen Pulegge Poleas	Stränge Avvolgimenti Reenvíos	Gewicht kg Peso kg Peso kg
55	7	14	320
46,5	5	10	325
30,5	3	7	280
13,4	1	3	195
4,6	-	1	75

Die Geschwindigkeiten. Velocità. Velocidades.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R	 %
14.00 R 25	5	6,4	8,3	10,6	13,5	17,3	22,8	29,3	37,7	48,4	61,5	75	5,1	60 %
16.00 R 25 20.5 R 25	5,7	7,3	9,5	12,2	15,4	19,8	26,1	33,5	43,2	55,4	70,4	80	5,5	55 %



Antriebe Azionamento Accionamiento	stufenlos continuo regulable sin escalonamiento	SeilØ / Seillänge Diametro fune / lunghezza fune Diámetro / longitud cable	Max. Seilzug Mass. trazione fune Tiro máx. en cable
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min. per avvolgimento semplice m/min a tiro directo	15 mm / 200 m	45 kN
	0 - 120 m/min für einfachen Strang m/min. per avvolgimento semplice m/min a tiro directo	15 mm / 210 m	45 kN
	0 - 1,6 min ⁻¹		
	ca. 60 s von -1,4° bis 83° Auslegerstellung circa 60 s da -1,4° fino all'angolo del braccio di 83° aprox. 60 segundos de -1,4° a 83° de inclinación de pluma		
	ca. 240 s für Auslegerlänge 10,2 m - 40 m circa 240 s per passare dalla lunghezza del braccio di 10,2 m. a 40 m. aprox. 240 segundos para telescopar la pluma de 10,2 m - 40 m		

Das Kranfahrgestell.

LTM 1055/1

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E A5, wassergekühlt, Leistung nach DIN 270 kW (367 PS) bei 2100 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 1650 Nm bei 1400 min ⁻¹ , elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 350 l.
Getriebe:	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC.
Achsen:	Alle Achsen gelenkt. Achsen 2 und 3 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	6fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Mechanische Lenkung der Vorderachse, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachsen hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 1. und 2. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem. ABV-Automatischer-Blockier-Verhinderer in Verbindung mit ASR-Antischlupfregelung. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Fahrerhaus:	2-Mann-Fahrerhaus in Stahlblechausführung, Kataphorese tauchgrundiert, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung:	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, Antrieb im geregelten, offenen Ölkreislauf.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Antrieb im geregelten, offenen oder geschlossenen Ölkreislauf, Drehgeschwindigkeit stufenlos regelbar.
Krankabine:	In verzinkter Stahlblechausführung, pulverbeschichtet, Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente für den Kran- und Fahrbetrieb. Kabine um 20° nach hinten neigbar.
Sicherheitseinrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche, Testsystem für Servicezwecke.
Teleskopausleger:	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 10,2 m – 40 m.
Ballast:	7 t.
Elektr. Anlage:	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbus-Technik.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	Einfach-Klappspitze 9,5 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar. Doppel-Klappspitze 9,5 m – 16 m lang, unter 0°, 20° oder 40° montierbar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hackenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Bereifung:	6fach. Reifengröße: 16.00 R 25 oder 20.5 R 25.
Antrieb 6 x 6:	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.
Zusatzballast:	5 t für einen Gesamtballast von 12 t.
Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.	

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori:	4 stabilizzatori estraibili in orizzontale o verticale in modo completamente idraulico.
Motore:	Diesel a 6 cilindri, marca Liebherr, tipo D 926 TI-E A5, raffreddato ad acqua, potenza secondo DIN 270 kw (367 HP) al regime di 2100 giri/min, secondo ECE-R 24.03 ed 2001/27/EG (Euro 3); coppia mass 1650 Nm al regime di 1400 giri/min, controllo elettronico del motore. Capacità serbatoio carburante: 350 lt.
Cambio:	Cambio ZF a 12 marce con sistema di commutazione automatico AS-TRONIC.
Assi:	Tutti gli assi sterzanti. Assi 2 e 3 sono assi epicicloidali con bloccaggi differenziale.
Sospensione:	Tutti gli assi a sospensione idropneumatica e bloccabili idraulicamente.
Pneumatici:	6 gomme. Dimensione: 14.00 R 25.
Sterzo:	Sterzo meccanico dell'asse anteriore, idraulico, pompa di soccorso, sterzo dell'asse posteriore innestabile idraulicamente. Sterzo idrostatico di tutti gli assi dalla cabina del gruista. Sterzo conforme alle Direttive Ce 70/311/CEE.
Freni:	Dreno di servizio pneumatico servoassistito a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 1° e 2° asse. Freno rallentatore: freno motore a farfalla con sistema di rallentamento supplementare Liebherr. Dispositivo di bloccaggio automatico ABV insieme al regolatore antislittamento ASR. Freni conformi alle Direttive Ce 71/320 CEE.
Cabina di guida:	Cabina per 2-persone in lamiera d'acciaio zincato per cataforesi, a sospensione elastica e isolata idraulicamente. Vetratura di sicurezza, strumenti di comando e di controllo.
Impianto elettrico:	Controllo delle componenti elettriche ed elettroniche con la più moderna tecnica di trasmissione "dati bus", corrente continua 24 Volt, 2 batterie ciascuna di 170 Ah, illuminazione secondo StVZO (regolamento per l'immatricolazione tedesco).

Torretta.

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fina ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e torretta è costituito da una ralla a 3 corone di rulli che permette una rotazione illimitata.
Trasmissione gru:	A diesel idraulica con 1 pompa a portata variabile a pistoni assiali con controllo automatico di potenza, 1 pompa doppia ad ingranaggi azionata dal motore diesel nell'autotelaio; circuiti idraulici di tipo aperto con dispositivo elettrico "Load sensing" regolato. 4 movimenti di lavoro eseguibili contemporaneamente.
Comando:	Comando elettrico della trasmissione mediante leva di comando manuale autocentrante a 4 posizioni. Comodo comando sui braccioli del sedile, Liebherr systembus (LSB).
Argano:	Motore a cilindrata costante a pistoni assiali, tamburo dell'argano con ingranaggio epicicloidale e freno d'arresto caricato a molla. Azionamento regolato in circuito idraulico aperto.
Meccanismo d'inclinazione:	1 cilindro differenziale con valvola d'arresto assistita.
Meccanismo di rotazione:	Motore a portata costante a pistoni assiali, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Azionamento regolato in circuito idraulico aperto o chiuso. Velocità di rotazione continuamente regolabile.
Cabina gru:	In lamiera d'acciaio zincata, verniciatura con polveri, vetratura di sicurezza, elementi di comando e di controllo per il funzionamento e la guida della gru. Cabina inclinabile all'indietro di 20°.
Dispositivi di sicurezza:	Limitatore di carico LICCON, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura di tubi rigidi e flessibili, Testsystem (sistema di controllo) per la manutenzione.
Braccio telescopico:	Costruzione anti ammaccature e antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento, con profilo ovale; 1 elemento di base e 4 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili idraulicamente indipendentemente tra loro. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido "Telematik". Lunghezza braccio: 10,2 - 40 m.
Contrappeso:	7 t.
Impianto elettrico:	Comando delle componenti elettriche ed elettroniche con la più moderna tecnica di trasmissione "data bus".

Equipaggiamento addizionale.

Falcone:	Falcone a un elemento lungo 9,5 m, montabile a 0°, 20° o 40° rispetto al braccio telescopico. Falcone a due elementi lungo 9,5 - 16 m, montabile a 0°, 20° o 40° rispetto al braccio telescopico.
2° argano:	Per l'esercizio con due ganci o con falcone, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Pneumatici:	6 gomme. Dimensione: 16.00 R 25 oppure 20.5 R 25.
Trazione 6 x 6:	Trazione anche del 1° asse.
Contrappeso addizionale:	5 t per un contrappeso totale di 12 t.

Altri equipaggiamenti addizionali sono fornibili su richiesta.

Bastidor:	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, a prueba de torsión.
Estabilizadores:	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica.
Motor:	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, tipo D 926 TI-E A5, refrigerado por agua, potencia según DIN 270 kW (367 CV) a 2100 min ⁻¹ según norma ECE-R 24.03 y 2001/27/EG (Euro 3), par de giro máximo 1650 Nm a 1400 min ⁻¹ , gestión electrónica de motores. Depósito de combustible: 350 l.
Caja de cambios:	Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático AS-TRONIC.
Ejes:	Todos los ejes con dirección. Los ejes 2 y 3 son ejes planetarios con bloqueos de diferencial.
Suspensión:	Suspensión hidroneumática y bloqueo hidráulico en todos los ejes.
Cubiertas:	6 cubiertas de tamaño: 14.00 R 25.
Dirección:	Dirección mecánica del eje delantero, con apoyo hidráulico. Bomba auxiliar de dirección, dirección de los ejes traseros hidráulicamente conectable. Dirección hidrostática de todos los ejes desde la cabina de grúa. Dirección según directiva de la CEE 70/311/CEE.
Frenos:	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 1 y 2. Freno continuo: freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr. Mecanismo automático antibloqueo ABV en combinación con regulación anti-deslizamiento ASR. Frenos según directivas de la CEE 71/320 CEE.
Cabina:	Cabina de conducción de 2 plazas fabricada en chapa de acero, provista de imprimación cataforética por inmersión, con suspensión elástica y amortiguación hidráulica, acristalamiento de seguridad, instrumentos de mando y control.
Sistema eléctrico:	Mando de los componentes eléctricos y electrónicos con la más moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una, alumbrado según código de permiso de circulación.

Superestructura.

Bastidor:	Fabricación propia, construcción soldada resistente a la torsión, fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia. Unido al chasis mediante una corona de giro de rodillos de 3 hileras, diseñada para un giro ilimitado.
Accionamiento de grúa:	Diesel-hidráulico con 1 bomba de desplazamiento variable de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba dúplex de engranajes, accionada por el motor diesel del chasis, circuitos de aceite abiertos con "Load Sensing" regulado eléctricamente. 4 movimientos de trabajo accionables simultáneamente.
Mando:	Mando eléctrico de los accionamientos mediante palanca de mando manual autocentrante con 4 movimientos, cómodo mando de reposabrazos, bus de sistema Liebherr (BSL).
Cabrestante:	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle, accionamiento en circuito de aceite abierto y regulado.
Inclinación pluma:	1 cilindro diferencial con válvula de freno con mando previo.
Mecanismo de giro:	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Accionamiento en circuito de aceite regulado, abierto o cerrado, velocidad de giro de regulación continua.
Cabina:	Construida en chapa de acero galvanizada, con recubrimiento de polvo, acristalamiento de seguridad, elementos de control y mando para funcionamiento de grúa y traslación. Cabina inclinable 20° hacia atrás.
Dispositivos de seguridad:	Limitador de cargas LICCON, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos, sistema de comprobación para fines de mantenimiento.
Pluma telescópica:	Construcción en acero de grano fino altamente resistente, seguro contra abolladuras y a prueba de torsión, con perfil de pluma ovalado, 1 tramo base y 4 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido "Telematik". Longitud de pluma: 10,2 m - 40 m.
Contrapeso:	7 t.
Sistema eléctrico:	Mando de los componentes eléctricos y electrónicos con la más moderna tecnología de bus de datos.

Equipamiento suplementario.

Plumín lateral:	Plumín lateral sencillo de 9,5 m de longitud, montable con angulación de 0°, 20° ó 40°. Plumín lateral doble de 9,5 m - 16 m de longitud, montable con angulación de 0°, 20° ó 40°.
Cabrestante auxiliar:	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Cubiertas:	6 cubiertas de tamaño 16.00 R 25 ó 20.5 R 25.
Tracción 6 x 6:	Motricidad adicional en el 1 ^{er} eje.
Contrapeso adicional:	5 t para un contrapeso total de 12 t.
Otro equipamiento bajo pedido.	