

Technische Daten
Dati tecnici
Datos técnicos

LTM 1400/1

Mobilkran

Gru fuoristrada veloce

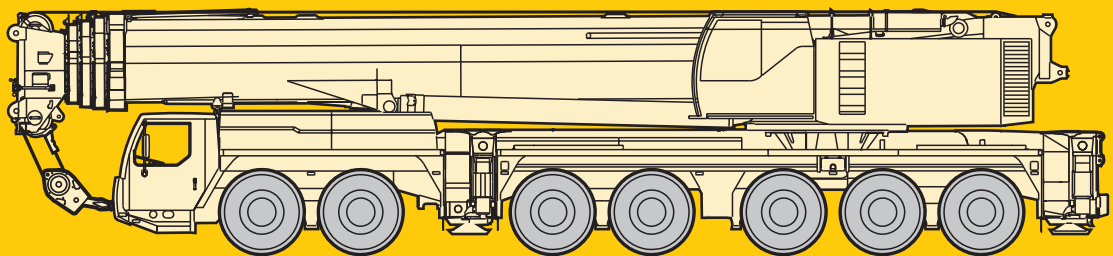
Grúa todo terreno rápida

Teleskopausleger

Braccio telescopico

Pluma telescópica

60 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

LTM 1400/1



15,4 m – 60 m



9,5 m x 10 m



360°



120 t

DIN
ISO

m	15,4 m	20,5 m	25,7 m	30,8 m	36 m	41,1 m	46,3 m	51,4 m	56,6 m	60 m	m
3	400										3
3,5	270										3,5
4	239										4
4,5	229										4,5
5	216										5
6	194										6
7	176	163	162	146	107						7
8	158	147	147	146	135	86	73				8
9	141	134	133	126	105	81	68	58			9
10	126	122	121	118	99	76	65	56			10
12	104	103	103	103	87	67	58	51	43,5	38,5	12
14			89	87	78	59	52	46,5	40,5	36	14
16			77	75	76	54	47	42	38	33,5	16
18			67	67	66	49,5	42,5	38,5	35	31	18
20				59	59	46,5	38,5	35	32,5	29	20
22				53	52	43,5	35,5	32	29,8	27	22
24					46,5	47,5	40,5	32,5	29,8	27,6	24
26					42,5	43	38	29,7	27,6	25,7	26
28					40	39	35,5	28	25,5	23,9	28
30						35,5	33,5	26,5	23,6	22,2	30
32						32,5	32	24,9	22	20,7	32
34							30,5	23,5	20,5	19,4	34
36							28,6	22,5	19	18,3	36
38							26,5	21,5	17,8	17,2	38
40								20,5	17	16,1	40
42								19,6	16,2	15	42
44								15,6	15,5	14,3	44
46									14,8	13,5	46
48									14,1	12,8	48
50										12,1	50
52										11,4	52
54										10,8	54
56											56
I	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/46	92/46/46	92/46	92	100	I
II	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/46	46/46/92	46/92/46	92/92/46	92/92	92	100	II
III	0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/46/46	46/92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/46	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	IV

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 146001 / 146012

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 202 t / 240 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.

Note alle tabelle di portata.

- Nel calcolo delle sollecitazioni e dei carichi sono adottate le normative tedesche DIN in conformità ai più recenti aggiornamenti 02/85: Le portate DIN/ISO sono conformi alla normativa DIN 15019, parte 2 ed ISO 4305. La carpenteria della gru risponde alle normative DIN 15018, parte 3. La progettazione e la costruzione della gru rispondono alle normative DIN 15018, parte 2 e normative F.E.M.
- Le tabelle delle portate DIN/ISO tengono conto di un vento forza da 5 a 7/Beaufort, a seconda della lunghezza del braccio.
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- Il peso del gancio ovvero del bozzello deve essere detratto dei valori di portata.
- Gli sbalzi sono misurati dal centro dell'asse di rotazione.
- Sono possibili modifiche.
- Portate superiori a 202 t / 240 t solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.

Observaciones con respecto a las tablas de carga.

- Para los cálculos de grúa se aplican las normas DIN conforme a la ley según la hoja de servicios de la RFA del 2/85: las tablas de carga DIN/ISO corresponden a las estabilidades requeridas según DIN 15019, parte 2, e ISO 4305. Para las estructuras metálicas portantes se aplica la norma DIN 15018, parte 3. La configuración estructural de la grúa corresponde a DIN 15018, parte 2, y a F.E.M.
- En las tablas de carga DIN/ISO se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
- Las tablas de carga se indican en toneladas.
- El peso del gancio de carga o del polipasto de gancho se ha de restar de las tablas de carga.
- Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
- Las tablas de carga están sujetas a modificaciones.
- Tablas de carga superiores a 202 t / 240 t sólo con polipasto/equipo adicional.

Sein größtes Lastmoment ist 1269 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.

LTM 1400/1



15,4 m – 60 m



9,5 m x 10 m



360°



100 t



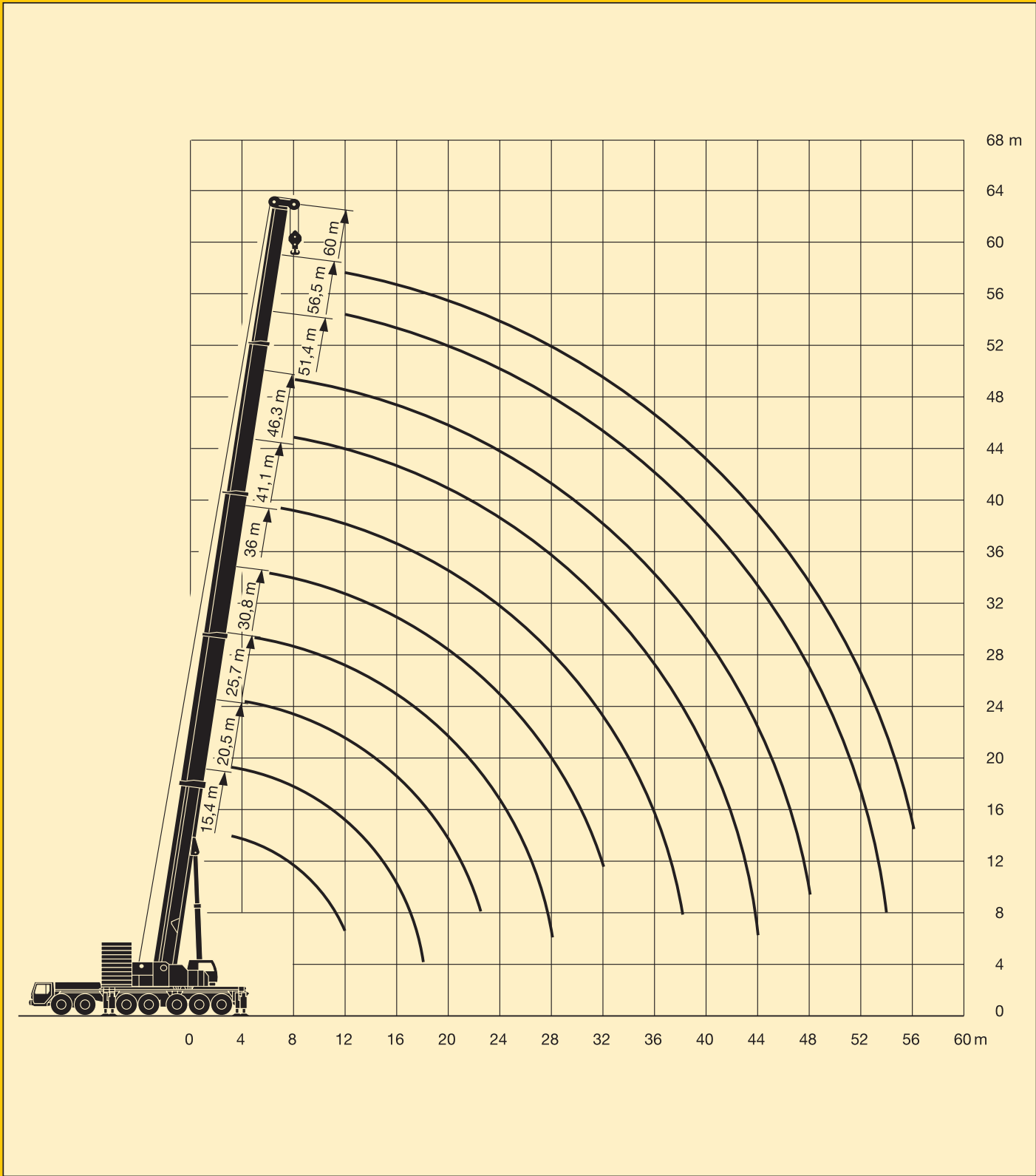
 m	15,4 m		20,5 m	25,7 m	30,8 m	36 m	41,1 m	46,3 m	51,4 m	56,6 m	60 m	 m
	*											
3	400	233										3
3,5	270	225	202									3,5
4	240	217	202	202								4
4,5	227	210	202	202	175							4,5
5	215	200	196	197	171							5
6	193	178	178	177	158	130						6
7	171	160	159	159	146	121	92					7
8	150	144	143	143	135	112	86	73				8
9	133	130	130	129	126	105	81	68	58			9
10	119	118	118	117	118	99	76	65	56			10
12	98	98	98	97	98	87	67	58	51	43,5	38,5	12
14			84	83	83	78	59	52	46,5	40,5	36	14
16			72	72	71	71	54	47	42	38	33,5	16
18			63	62	61	63	49,5	42,5	38,5	35	31	18
20				55	54	55	46,5	38,5	35	32,5	29	20
22				48,5	49	48,5	43,5	35,5	32	29,8	27	22
24					44,5	43,5	40,5	32,5	29,8	27,6	25,1	24
26					40	39	38	29,7	27,6	25,7	23,4	26
28					36	35	35,5	28	25,5	23,9	21,9	28
30						31,5	32,5	26,5	23,6	22,2	20,5	30
32						28,9	29,5	24,9	22	20,7	19,1	32
34							26,9	23,5	20,5	19,4	17,8	34
36							24,7	22,5	19	18,3	16,8	36
38							22,8	21,5	17,8	17,2	15,8	38
40								20,5	17	16,1	14,8	40
42								19,6	16,2	15	13,9	42
44								15,6	15,5	14,3	13,1	44
46									14,8	13,5	12,3	46
48									14,1	12,8	11,6	48
50										12,1	11	50
52										11,4	10,4	52
54										10,8	9,8	54
56											9,3	56
 %	I	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/46	92/46/46	92/46	92	100	I
	II	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/46	46/46/46	46/92/46	92/92/46	92/92	92	100	II
	III	0	0/46/ 0	0/46/46	0/46/46	46/46/46	46/46/46	46/92/92	92/92	92	100	III
	IV	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	IV

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 146003 / 146014

Die Hubhöhen.
Altezze di sollevamento.
Alturas de elevación.

LTM 1400/1



Die Traglasten am abgespannten Teleskopausleger. Portate con braccio telescopico tirantato. Tablas de carga con pluma telescópica arriostrada.

LTM 1400/1



30,8 m – 60 m



9,5 m x 10 m



360°



140 t



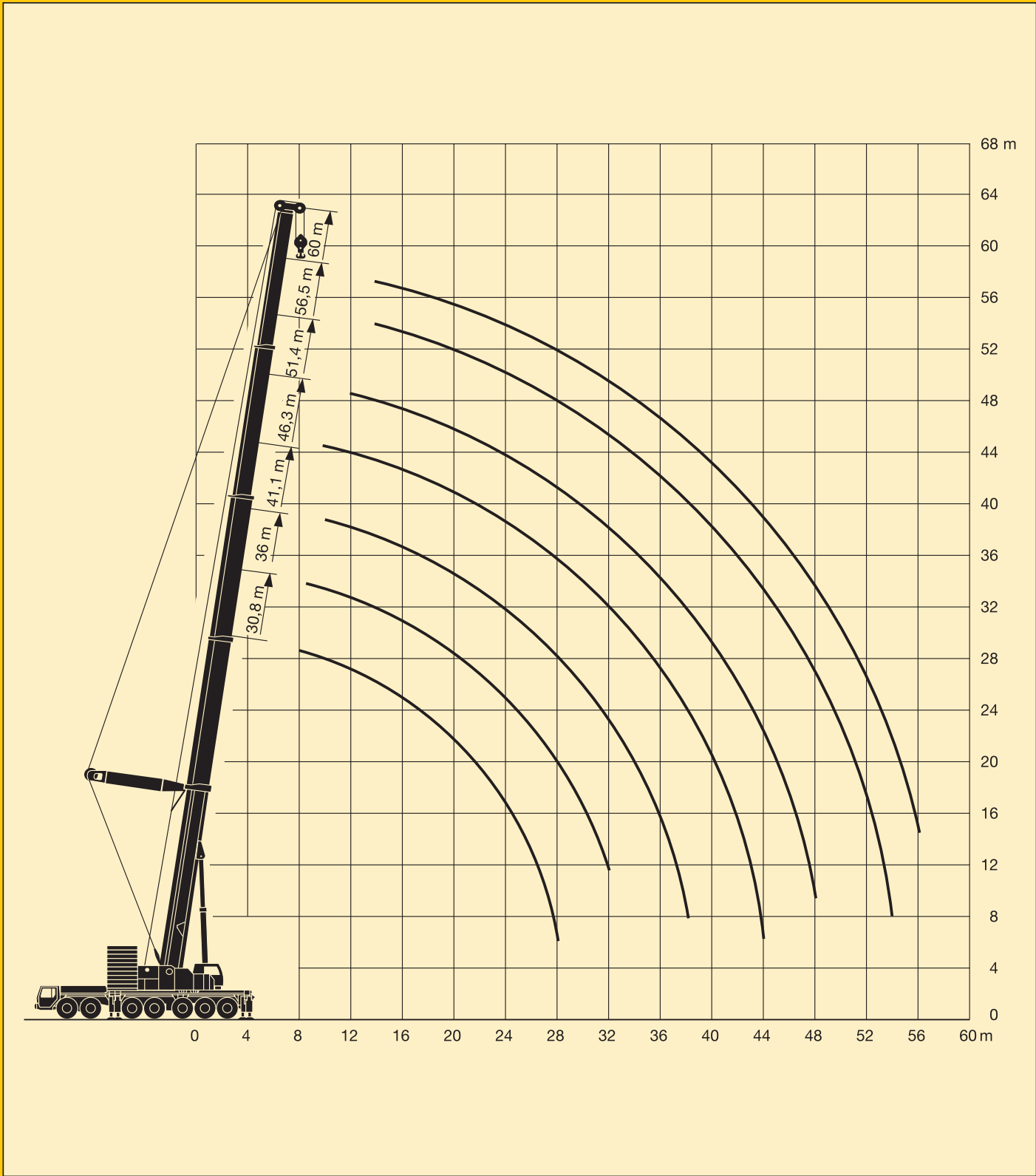
 m	30,8 m	36 m	41,1 m	46,3 m	51,4 m	56,6 m	60 m	 m
5	166							5
6	166	150						6
7	152	144	133					7
8	138	137	126					8
9	126	125	119	104				9
10	122	123	111	99	87			10
12	103	104	100	89	79	69	63	12
14	90	91	90	82	73	63	58	14
16	78	80	79	74	67	59	54	16
18	68	70	69	68	62	55	51	18
20	60	62	63	61	57	51	47,5	20
22	54	55	56	56	53	47,5	44,5	22
24	49	49,5	50	50	48,5	44	41,5	24
26	44,5	45	45,5	45,5	45	41	39	26
28	40	40,5	41	41	41	38,5	36,5	28
30		37	37,5	37,5	37,5	36,5	34,5	30
32		34	34,5	34,5	34	33,5	32,5	32
34			31,5	31,5	31,5	31	31	34
36			29,1	29	28,8	28,3	28,5	36
38			26,9	26,7	26,6	26,1	26,3	38
40				24,7	24,6	24,1	24,2	40
42				22,9	22,7	22,2	22,4	42
44				16,1	21,1	20,6	20,8	44
46					19,6	19,1	19,2	46
48					18,3	17,7	17,9	48
50						16,5	16,6	50
52						15,3	15,4	52
54						11,4	14,4	54
56							13,4	56
I	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
II	46/46/ 0	46/46/ 0	46/92/46	92/46/92	92/92	92	100	II
III	46/46/46	46/46/92	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	III
IV	0/46/92	0/46/92	46/46/92	46/92/92	46/92	92	100	IV

TAB 146037 / 146036

Momento di carico massimo 1269 tm.

Die Hubhöhen.
Altezze di sollevamento.
Alturas de elevación.

LTM 1400/1



Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Portate del falcone tralicciato a volata variabile. Tablas de carga con plumín de celosía abatible.

LTM 1400/1



82°
15,4 m – 25,7 m



14 m – 84 m



10 m x 9,5 m



360°



100 t



DIN
ISO

 m	15,4 m + 4 m*												25,7 m + 4 m*												 m
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m			
7	118																						7		
8	118																						8		
9	118											85											9		
10	118	95										85											10		
12	107	92	74									85	68										12		
14	93	89	72	59								81	68	56									14		
16		81	70	57	47							76	67	56	45								16		
18		72	68	56	46							64	56	45	36,5								18		
20		64	64	55	45	38						61	55	44,5	36,5	30							20		
22		56	58	54	44,5	37	30,5					56	52	44	36	29,9							22		
24			52	52	43,5	36,5	30	25,8				49,5	50	44	36	29,6	24,4						24		
26			48	47,5	43	36	29,7	25,4	20,9				46	43	35,5	29,4	24,3	20,4					26		
28			42,5	43,5	43	35,5	29,3	25	20,6	17,3			42,5	41,5	35,5	29,2	24,1	20,3	16,7				28		
30				40,5	40	35	28,9	24,6	20,3	17	14,2		39	39	35,5	29	23,9	20,1	16,6	13,6			30		
32				37,5	37	35	28,6	24,3	20	16,7	13,9			36	34,5	28,9	23,8	20	16,4	13,5	11,2		32		
34				34	34,5	34	28,3	23,8	19,8	16,5	13,5			33,5	33	28,9	23,6	19,9	16,3	13,4	11,1		34		
36				26,3	32,5	32	28,2	23,3	19,5	16,3	13,1			31,5	31	28,8	23,6	19,8	16,2	13,3	11		36		
38					30	29,8	27,8	22,8	19,3	16,1	12,8				28,9	28,4	23,6	19,7	16,1	13,2	10,9		38		
40					28,4	28	26,9	22,2	19,1	15,9	12,5				27,1	26,8	23,6	19,6	16	13,1	10,8		40		
42					24,7	26,4	25,9	21,8	18,9	15,7	12,2				25,6	25,3	23,4	19,6	15,9	13	10,7		42		
44						24,9	24,6	21,3	18,6	15,5	11,9				24,1	23,8	22,9	19,6	15,9	12,9	10,7		44		
46						23,6	23,2	20,9	18,3	15,4	11,6					22,6	22,1	19,4	15,9	12,8	10,6		46		
48						20,7	22	20,5	18	15,4	11,3					21,4	20,9	19,2	15,9	12,8	10,5		48		
50						16,1	20,9	20,1	17,8	15,3	11,1					20,3	19,8	18,9	15,9	12,8	10,3		50		
52							19,8	19,5	17,5	15,2	10,9						18,8	18,4	15,9	12,7	10,2		52		
54							17,6	18,5	17,2	15,2	10,7						17,9	17,5	15,9	12,5	10		54		
56							15,2	17,6	17	15	10,5					17	16,7	15,9	12,3	9,9			56		
58								16,7	16,3	14,4	10,3					15,7	15,9	15,3	12,1	9,8			58		
60								14,9	15,5	13,8	10,2							15,1	14,6	11,9	9,7		60		
62								13,2	14,8	13,3	10							14,5	13,9	11,8	9,5		62		
64									14	12,8	9,8							13,8	13,3	11,6	9,4		64		
66									12,6	12,3	9,7								12,7	11,3	9,3		66		
68									11,2	11,8	9,5									12,1	11	9,2	68		
70									9,3	11,3	9,4								11,6	10,7	9,1	70			
72										10,5	9,3									10	10,4	9,1	72		
74										9,3	9,2										10,1	9	74		
76										8,3	9,1										9,8	9	76		
78											8,8										9	8,9	78		
80											7,9											8,6	80		
82											6,9											8,2	82		
84											5,4											7,9	84		
86																						6,3	86		
I	0												46												I
II	0												46												II
III	0												0												III
IV	0												0												IV

* Adapter / adattatore / adaptador

TAB 146993.1/2

Fortsetzung

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Portate del falcone tralicciato a volata variabile. Tablas de carga con plumín de celosía abatible.

LTM 1400/1



82°
36 m - 46,3 m



21 m - 84 m



10 m x 9,5 m



360°



100 t



DIN
ISO

 m		36 m + 4 m*										46,3 m + 4 m*										 m	
		21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m			
14	16	45,5	45	37																	14	16	
18	20	44,5	43	37	30							28	28	22,7							18	20	
22	24	41,5	41	36	29,7	24,4	20,3					27,2	27,7	22,5	18,3						22	24	
26	28			35	29,6	24,3	20,2					26,5	26	22,2	18,1	14,7	12				26	28	
30	32			34	29,4	24,2	20,1	16,5						21,9	18	14,7	11,9				30	32	
34	36			33	28,8	24,1	19,9	16,4	13,7					21,5	17,9	14,6	11,8	8,6			34	36	
38	40			33	28,1	24	19,8	16,3	13,6	10,3				21,2	17,7	14,5	11,8	8,6	6,4		38	40	
42	44			32,5	27,5	23,8	19,8	16,2	13,5	10,3	7,8			20,8	17,5	14,4	11,7	8,6	6,4	4,3	42	44	
46	48				27	23,4	19,7	16,2	13,4	10,3	7,8	5,8			17,2	14,3	11,7	8,6	6,4	4,3	2,4	46	48
50	52				26,8	22,9	19,7	16,1	13,4	10,3	7,8	5,8			17	14,1	11,6	8,6	6,4	4,3	2,4	50	52
54	56				26,5	22,5	19,5	16	13,3	10,3	7,8	5,8			16,7	14	11,5	8,6	6,4	4,3	2,4	54	56
58	60				22,2	19,2	16	13,2	10,3	7,8	5,8			16,4	13,9	11,4	8,6	6,4	4,3	2,4	58	60	
62	64				22	18,8	16	13,2	10,3	7,8	5,8				13,7	11,3	8,6	6,4	4,3	2,4	62	64	
66	68				21,9	18,5	15,9	13,2	10,3	7,8	5,8				13,5	11,2	8,6	6,4	4,3	2,4	66	68	
70	72				21,8	18,4	15,7	13,2	10,3	7,8	5,8				13,3	11,1	8,6	6,4	4,3	2,4	70	72	
74	76					18,4	15,4	13,2	10,3	7,8	5,8					11	8,6	6,4	4,3	2,4	74	76	
78	80					18,4	15,2	13,2	10,3	7,8	5,8					11	8,6	6,4	4,3	2,4	78	80	
82	84					18,2	15,2	13,1	10,3	7,8	5,8					10,9	8,6	6,4	4,3	2,4	82	84	
86							15,2	12,9	10,3	7,8	5,8					10,8	8,6	6,4	4,3	2,4	86		
							15,2	12,8	10,3	7,8	5,8						8,6	6,4	4,3	2,4			
								12,8	10,3	7,8	5,8						8,6	6,4	4,3	2,4			
								12,8	10,3	7,8	5,8							6,4	4,3	2,4			
								12,4	10,3	7,8	5,8							6,4	4,3	2,4			
								10,3	7,8	5,8								6,4	4,3	2,4			
								10,3	7,8	5,8									4,3	2,4			
								10,3	7,8	5,8									4,3	2,4			
									7,8	5,8										4,3			
									7,8	5,8											2,4		
									7,8	5,8											2,4		
									7,8	5,8											2,4		
										5,8												82	
										5,8												84	
										5,8												86	
 %	I	92										92										I	
	II	46										92										II	
	III	46										46										III	
	IV	0										46										IV	

* Adapter / adattatore / adaptador

TAB 146993.3/4

Fortsetzung

Momento de carga máximo: 1269 tm.

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Portate del falcone tralicciato a volata variabile. Tablas de carga con plumín de celosía abatible.

LTM 1400/1



82°
56,6 m



21 m - 56 m



10 m x 9,5 m



360°



100 t



DIN
ISO

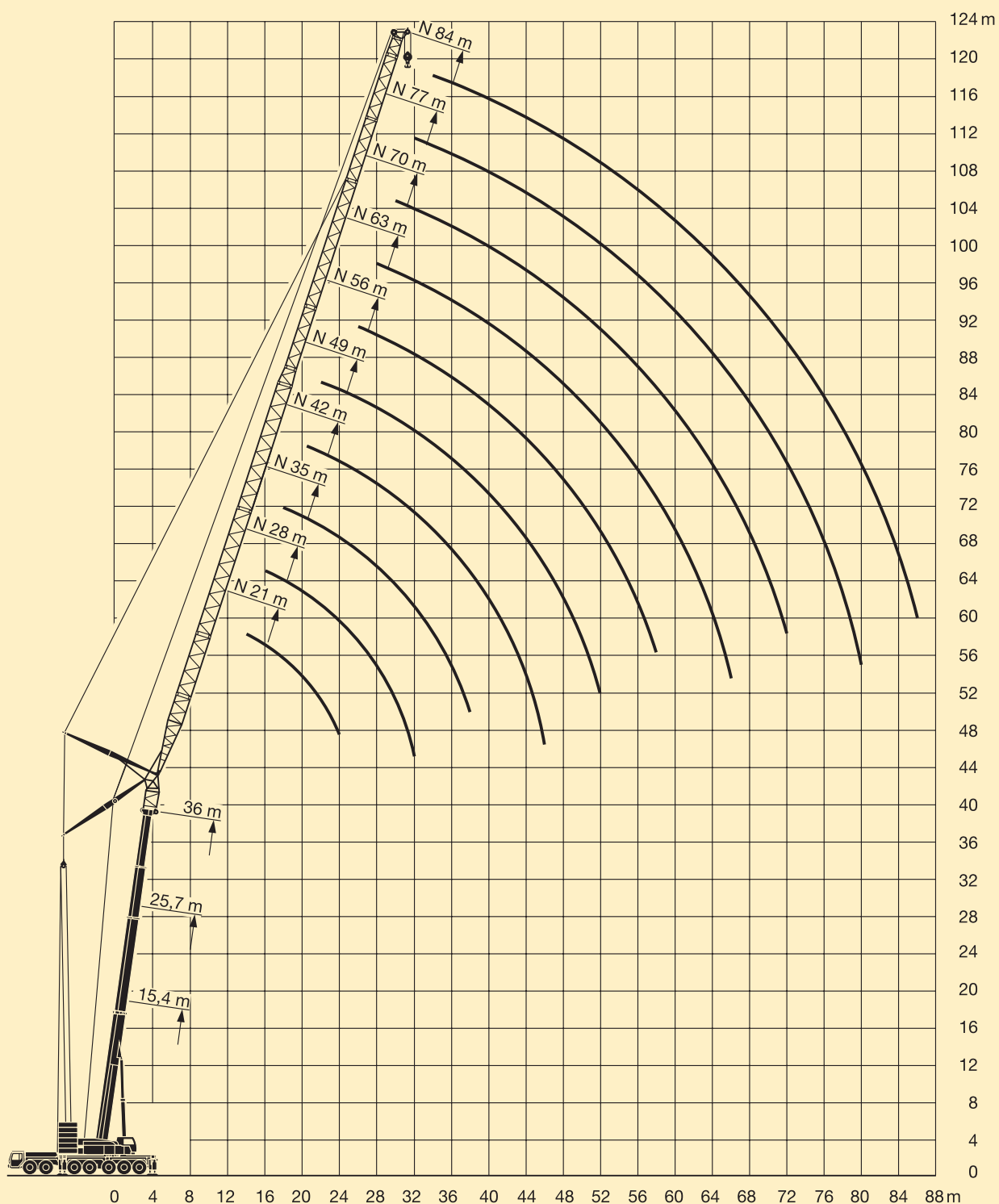
		56,6 m + 4 m*							
		21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m		
m	m	18	16,7					18	m
		20	16,6					20	
		22	16,5					22	
		24	16,4					24	
		26	16,3					26	
		28	16					28	
		30						30	
		32						32	
		34						34	
		36						36	
		38						38	
		40						40	
		42						42	
		44						44	
		46						46	
		48						48	
		50						50	
		52						52	
		54						54	
		56						56	
		58						58	
		60						60	
		62						62	
		92							
		92							
		92							
		92							

* Adapter / adattatore / adaptador

TAB 146993.5

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Alturas de elevación.

LTM 1400/1



Teleskopausleger / Braccio telescopico / Pluma telescópica: 82°.

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger.

LTM 1400/1

Portate del falcone tralicciato a volata variabile con braccio telescopico tirantato.

Tablas de carga con pluma telescópica arriostrada mas plumín abatible de celosía.



82°
36 m –
46,3 m



38°



21 m –
84 m



10 m x
9,5 m



360°



100 t



DIN
ISO

	36 m + 4 m*												46,3 m + 4 m*												
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m					
14	64										46,5										14				
16	59	53									43,5	39,5									16				
18	55	51	43								41	37,5	33,5								18				
20	51	48	42,5	34							38,5	35,5	32	28,7							20				
22	46,5	45,5	41	34							37	33,5	30,5	27,5	23						22				
24	42,5	42,5	39	34	28,2						35,5	32	29,1	26,3	23						24				
26		40	37,5	33,5	28,2	21,8					30,5	27,8	25,1	22,8	18,6						26				
28		37	36	32,5	28,2	21,8	18,4				29,4	26,6	24	21,9	18,6	14,7					28				
30		34,5	34,5	31	27,8	21,8	18,4	14,7			28,7	25,5	23	21,1	18,6	14,7					30				
32		31,5	32,5	30	26,9	21,8	18,4	14,7	11,2		26,3	24,6	22,1	20,3	18	14,7	11,6				32				
34			30	28,9	26,1	21,8	18,4	14,7	11,2	8,1		24,2	21,3	19,5	17,3	14,7	11,6	9,3			34				
36			28	27,9	25,2	21,8	18,4	14,7	11,2	8,1		23,6	20,5	18,8	16,7	14,7	11,6	9,3	6,8		36				
38			26	26,6	24,4	21,7	18,4	14,7	11,2	8,1		22,3	19,8	18,1	16,1	14,4	11,6	9,3	6,8		38				
40				25	23,7	21,1	18,4	14,7	11,2	8,1		19,6	17,5	15,6	13,9	11,6	9,3	6,8			40				
42				23,5	22,9	20,5	18,3	14,7	11,2	8,1		19,4	16,9	15,1	13,4	11,6	9,3	6,8			42				
44				22	21,8	19,9	17,8	14,7	11,2	8,1		18,7	16,5	14,6	13	11,4	9,3	6,8			44				
46				19,9	20,5	19,3	17,4	14,7	11,2	8,1		16,9	16,4	14,1	12,7	11,1	9,3	6,8			46				
48					19,4	18,8	17	14,7	11,2	8,1		16,3	13,6	12,3	10,8	9,3	6,8				48				
50					18,4	18	16,6	14,4	11,2	8,1		15,9	13,5	11,9	10,5	9,1	6,8				50				
52					17,5	17,1	16,2	14,1	11,2	8,1		14,9	13,4	11,6	10,2	8,8	6,8				52				
54						16,2	15,8	13,8	11,2	8,1			13,4	11,6	10,2	8,8	6,8				54				
56						15,4	15	13,6	11,2	8,1			13,2	11,2	9,7	8,4	6,8				56				
58						14,7	14,2	13,3	11,2	8,1			12,6	11,2	9,5	8,2	6,8				58				
60						13,6	13,5	13	11,1	8,1			11,4	11,2	9,3	8	6,6				60				
62							12,9	12,3	11	8,1			11,1	10,6	9,3	8	6,6				62				
64							12,3	11,7	10,8	8,1			10,7	9,2	7,7	6,6	6,2				64				
66							11,7	11,1	10,6	8,1			9,9	9,4	8,1						66				
68							10,6	10,4	8,1				9,7	9,4	8,1						68				
70							10,1	9,9	8,1				9	8,1							70				
72							9,7	9,4	8,1				8,6	8							72				
74							9	8,1					8,2	7,6							74				
76								8,6	8				7,8	7,3							76				
78									6,9												78				
80									6,6												80				
82									6,2												82				
84									5,6												84				
86																					86				
88																					88				
90																					90				
	I	92										92										I			
	II	46										46										II			
	III	46										46										III			
	IV	0										46										IV			

* Adapter / adattatore / adaptador

TAB 146390.1/2

Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger.

LTM 1400/1

Portate del falcone tralicciato a volata variabile con braccio telescopico tirantato.

Tablas de carga con pluma telescópica arriestrada mas plumín abatible de celosía.



82°
56,6 m



38°



21 m -
56 m



10 m x
9,5 m



360°



100 t



DIN
ISO

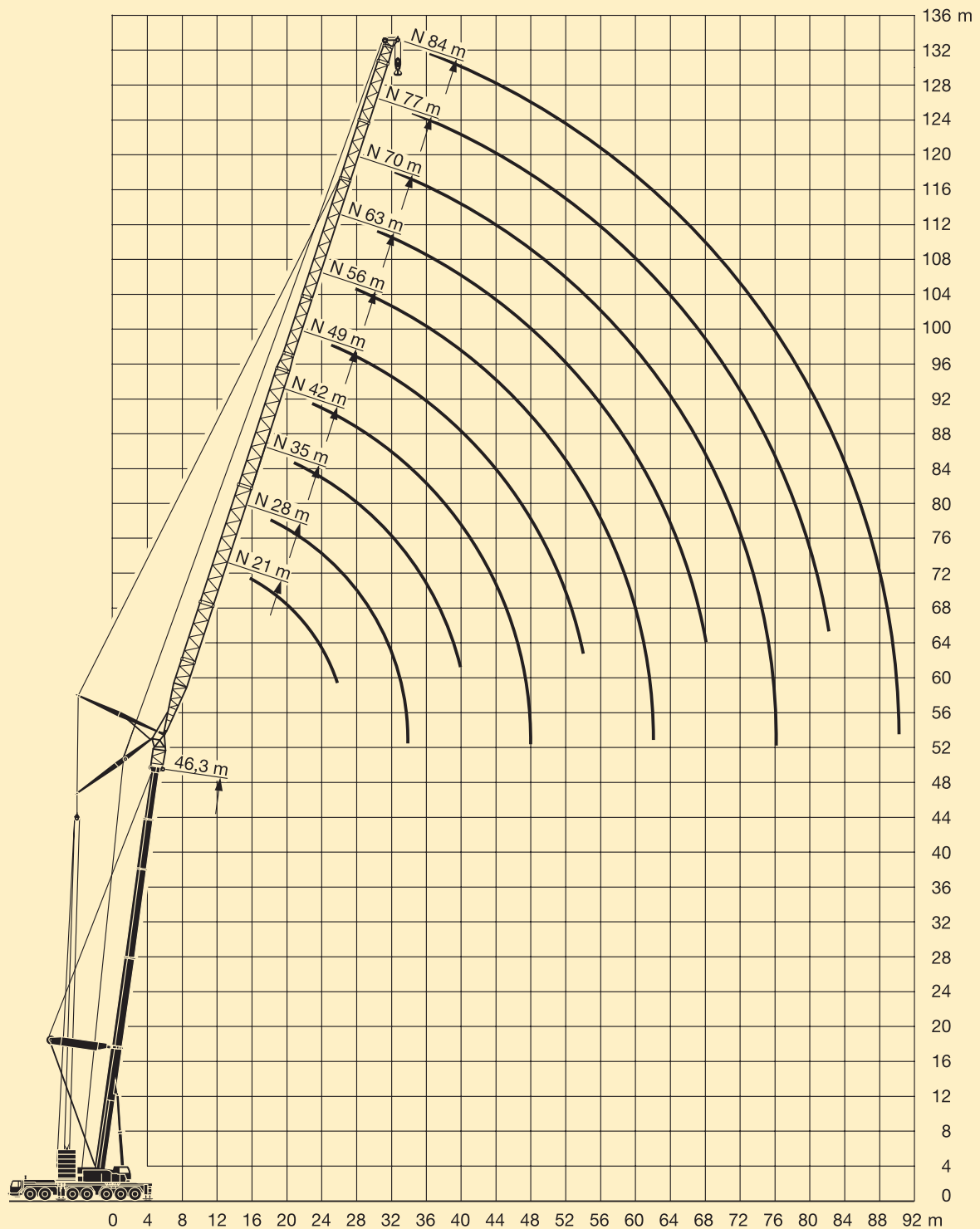
56,6 m + 4 m*							
m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	m
18	35						18
20	32,5	30					20
22	30,5	28,2	25,7				22
24	28,9	26,7	24,3	22,1			24
26	27,6	25,3	23,1	21,1			26
28	27,1	24	21,9	20,1	18,3		28
30		22,9	20,9	19,1	17,5	15,4	30
32		22	19,9	18,2	16,7	14,7	32
34		21,5	19,1	17,4	15,9	14,2	34
36			18,2	16,7	15,2	13,5	36
38			17,8	16	14,6	12,9	38
40			17,5	15,3	14	12,4	40
42			17,3	14,8	13,4	11,9	42
44				14,5	12,9	11,4	44
46				14,2	12,4	11	46
48				14	12	10,6	48
50					11,9	10,1	50
52					11,7	9,8	52
54					11,5	9,6	54
56					11,4	9,4	56
58						9,3	58
60						9,2	60
62						9,1	62
I	92						I
II	92						II
III	92						III
IV	92						IV

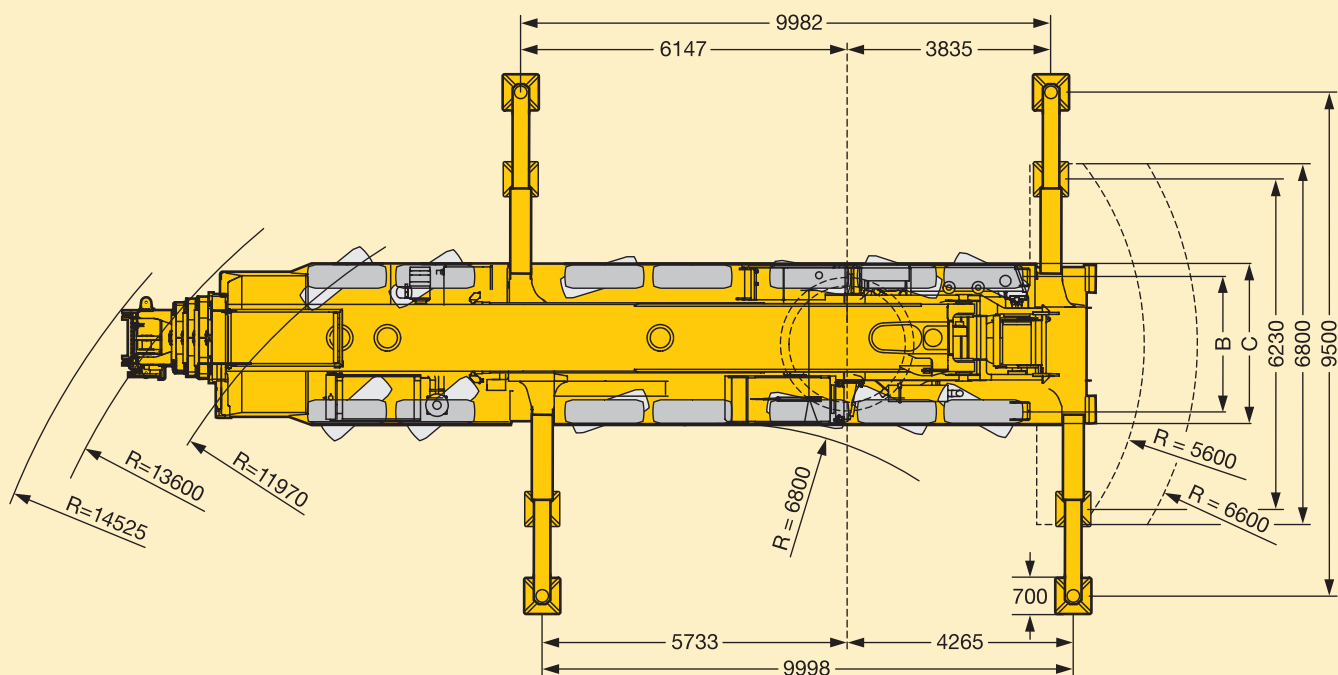
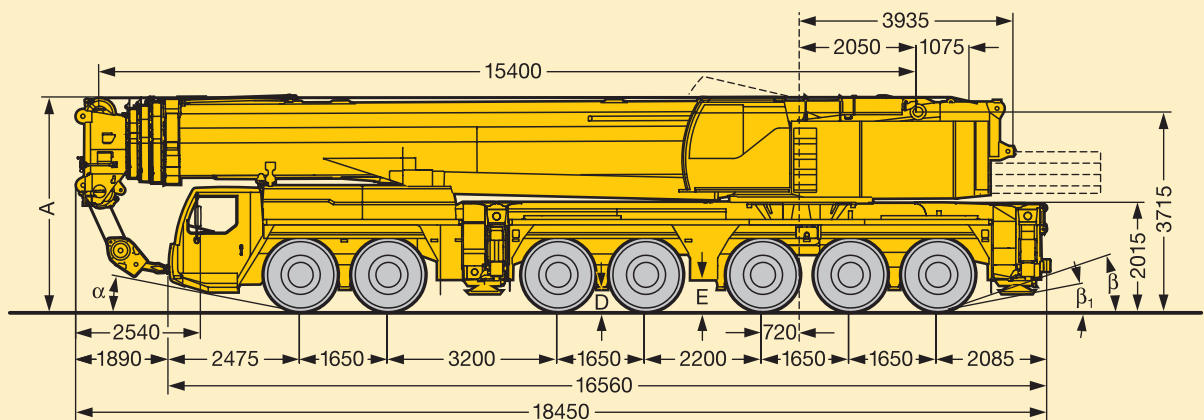
* Adapter / adattatore / adaptador

TAB 146390.3

**Die Hubhöhen.
Altezze di sollevamento.
Alturas de elevación.**

LTM 1400/1





	A	Maße / Dimensioni / Dimensiones mm							
		150 A 100 mm*	B	C	D	E	α	β	β_1
14.00 R 25	4000	3850	2612	3000	330	400	11°	19°	11°
16.00 R 25	4000	3900	2552	3000	380	450	11°	19°	11°
20.5 R 25	4000	3900	2702	3230	380	450	11°	19°	11°

* abgesenkt / abbassato / suspensión abajo

Die Gewichte. Pesi. Pesos.

LTM 1400/1



Achse Asse Eje t	1	2	3	4	5	6	7	Gesamtgewicht t Peso totale t Peso total t
t	12	12	12	12	12	12	12	84



Traglast t ¹⁾ Portata t ¹⁾ Capacidad de carga t ¹⁾	Rollen Pulegge Poleas	Stränge Tratti portanti Reenvíos	Gewicht kg Peso kg Peso kg
238,6	11	22	3700
201	9	18	3300
171	7	14	2700
129,2	5	10	2300
84,7	3	6	1800
37,4	1	3	1400
12,5	–	1	600

¹⁾ Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.
Si applicano le norme di sicurezza dei singoli paesi.
Son aplicables las especificaciones del país correspondiente.

Die Geschwindigkeiten. Velocità. Velocidades.



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R ₁	R ₂	 %
14.00 R 25  km/h	5,8	7,4	9,6	12,3	15,5	19,9	26,3	33,7	43,6	55,9	70,9	75	6,2	8	39 %
16.00 R 25	6,3	8	10,4	13,3	16,9	21,7	28,6	36,7	47,5	60,9	77,1	80	6,8	8,7	36 %



Antriebe Meccanismi Accionamientos	stufenlos continuo Regulable sin escalonamiento	SeilØ / Seillänge Diametro fune / lunghezza fune Diámetro / longitud cable	Max. Seilzug Tiro diretto fune Tiro máx. en cable
	0 – 130 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	25 mm / 470 m	126,4 kN
	0 – 130 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	25 mm / 470 m	126,4 kN
	0 – 150 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	25 mm / 775 m	126,4 kN
	0 – 1,5 min ⁻¹		
	ca. 70 s bis 82° Auslegerstellung circa 70 s fino ad un'angolazione del braccio di 82° aprox. 70 segundos hasta 82° de inclinación de pluma		
	ca. 380 s für Auslegerlänge 15,4 m – 60 m circa 380 s per passare da 15,4 m a 60 m aprox. 380 segundos para telescopar la pluma de 15,4 m – 60 m		

Das Kranfahrgestell.

LTM 1400/1

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützzyindern und beim Transport fest angebauten Abstützplatten. Der vordere Schiebehölmkasten ist zwischen den Achsen 2 und 3, der hintere Abstützkasten am Fahrgestellheck angeordnet. Abstützbasis: 9,98 m längs x 9,5 m quer.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 9408 TI-E, wassergekühlt, Leistung 440 kW (598 PS) bei 2100 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 2600 Nm bei 1400 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 600 l.
Getriebe:	Automatisches Getriebesystem mit Wandlerkupplung, Fabrikat ZF, Typ TC-TRONIC mit 12 Vorwärtsgängen und 2 Rückwärtsgängen, Verteilergetriebe mit Verteilerdifferential.
Achsen:	Robuste Kranfahrzeugachsen. Alle Achsen gelenkt, Achsen 1, 3 und 6 sind angetriebene Planetenachsen, Achse 3 mit Längsdifferential, alle angetriebenen Achsen mit Querdifferential.
Gelenkwellen:	Alle Gelenkwellen mit 70° Kreuzverzahnung.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen den Achspaaen 1 + 2, 3, 4 + 5 und 6 + 7. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	14fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Halblock-Hydraulenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben, auf die mechanisch miteinander verbundenen Achsen 1 – 3 wirkend.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Zusatzbremsen: Auspuffklappenbremse, Retarder, am Schaltgetriebe angebaut, Telma-Wirbelstrombremse (Option). Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 7. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt. Sicherheitsverglasung.
Elektr. Anlage:	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien je 170 Ah, Beleuchtung nach deutscher StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 T-E, wassergekühlt, Leistung 240 kW (326 PS) bei 1800 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1480 Nm bei 1200 min ⁻¹ , Kraftstoffbehälter: 250 l.
Kranantrieb:	Dieselhydraulisch mit 4 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend. Stufenlose Regulierung aller Kranbewegungen durch Verstellen der Hydraulikpumpen zusätzliche Geschwindigkeitsregelung durch Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl.
Hubwerk:	Axialkolben-Verstellmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydromotor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Krankabine:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente. Kabine nach hinten neigbar.
Sicherheitseinrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Ballast:	100 t Ballast bestehend aus: 1 Grundplatte 15 t, 6 Teile à 10 t, 5 Teile à 5 t.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile. Alle Teleskopteile separat ausschiebbar über das Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK. Auslegerlänge: 15,4 m – 60 m.
Elektr. Anlage:	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

Die Zusatzausrüstung.

Teleskopauslegerabspannung:	Bestehend aus Abspannbock mit Seilabspannung, in Transportstellung hydraulisch abklappbar.
Gitterspitzen:	Feste Gitterspitze 7 m – 56 m lang, unter 0°, 20° oder 40°, wippbare Gitterspitze 14 m – 84 m lang.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb.
3. Hubwerk:	Zum Verstellen der wippbaren Gitterspitze.
Zusatzballast:	4 zusätzliche Ballastplatten à 10 t für einen Gesamtballast von 140 t.
Bereifung:	14fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 16.00 R 25.
Antrieb 14 x 8:	Zusätzlich wird die 5. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori:	Quattro stabilizzatori idraulici con piastre di stabilizzazione montate permanentemente anche durante lo spostamento. Gli stabilizzatori anteriori si trovano tra gli assi 2 e 3, quelli posteriori invece sono posizionati dietro l'ultimo asse. Base di stabilizzazione: 9,98 m x 9,5 m.
Motore:	Diesel, 8 cilindri, marca Liebherr, tipo D 9408 TI-E, raffreddato ad acqua, potenza 440 kW (598 PS) al regime di 2100 giri/min., secondo le norme ECE-R 24.03 e 2001/27/EG (Euro 3), coppia max. 2600 Nm a regime di 1400 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 600 l.
Cambio:	Cambio automatico con convertitore di coppia, marca ZF, tipo TC-TRONIC con 12 marce avanti e 2 retromarce, ripartitore-riduttore con differenziale.
Assi:	Assi del veicolo tutti sterzanti; gli assi 1, 3 e 6 traenti con riduttori planetari, asse 3 con differenziale longitudinale, tutti gli assi traenti con differenziale trasversale.
Trasmissioni cardaniche:	Tutte le trasmissioni cardaniche con dentatura a croce inclinata a 70°.
Sospensioni:	Tutti gli assi con sospensione idropneumatica bloccabile idraulicamente ed un sistema di livellamento automatico. Il carico viene ripartito tra le coppie di assi 1 + 2, 3, 4 + 5 e 6 + 7.
Pneumatici:	14 gomme. Dimensione: 14.00 R 25.
Sterzo:	Servosterzo ZF con doppio circuito idraulico, meccanico, servoassistito. Pompa di soccorso azionata a trasmissione dagli assi 1 - 3 che agiscono insieme meccanicamente.
Freni:	Freno di servizio: pneumatico servoassistito, a doppio circuito, agente su tutti gli assi. Freni supplementari: valvola agente su impianto di scarico, freno di rallentamento (Retarder) agente sul cambio, freno a correnti parassite TELMA (optional). Freno a mano: di tipo meccanico agente dall'asse 2 all'asse 7.
Cabina guida:	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio zincato, a sospensione elastica. Vetratura di sicurezza.
Impianto elettrico:	Controllato con il moderno sistema "data bus", 24 V corrente continua, 2 batterie da 143 Ah, illuminazione e segnalazione visiva secondo le norme per la circolazione.

Torretta.

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a 3 file di rulli.
Motore:	Diesel, 6 cilindri, marca Liebherr, tipo D 926 T-E, raffreddato a acqua, potenza 240 kW (326 PS) al regime di 1800 giri/min., coppia max. 1480 Nm a regime di 1200 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 250 l.
Impianto idraulico:	Quattro pompe a cilindrata variabile a pistoncini assiali indipendenti azionate dal motore con circuiti idraulici.
Comando:	Per mezzo di due manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra. Tutti i movimenti avvengono in maniera progressiva. Controllo addizionale di potenza attraverso la variazione della velocità del motore diesel.
Argani di sollevamento:	Motore a cilindrata variabile e pistoncini assiali, tamburo dell'argano con riduttore epicicloidale incorporato e freno di arresto multidisco.
Sollevamento braccio:	2 cilindri idraulici differenziali con valvola di non ritorno.
Rotazione:	Motore idraulico a cilindrata fissa, riduttore epicicloidale e freno di arresto di tipo meccanico ad azionamento idraulico.
Cabina di manovra:	Cabina spaziosa in lamiera di acciaio con vetri di sicurezza, dotata di strumenti di controllo e di comando. Cabina reclinabile.
Dispositivi di sicurezza:	Limitatore di carico elettronico LICCON, interruttori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza.
Contrappeso:	100 t totale, composto da una piastra base da 15 t, 6 piastre da 10 t e 5 da 5 t.
Braccio telescopico:	1 sezione base e 4 sezioni telescopiche. Tutte le sezioni sono telescopabili singolarmente per mezzo del sistema rapido TELEMATIK. Lunghezza del braccio: 15,4 m - 60 m.
Impianto elettrico:	Controllato con la moderna tecnica dei "bus dati", 24 V corrente continua, 2 batterie da 170 Ah.

Equipaggiamento addizionale.

Braccio telescopico tirantato:	Consistente di un cavalletto d'ancoraggio con ancoraggio a fune, ribaltabile idraulicamente durante il trasporto.
Falconi tralicciati:	Fisso 7 m - 56 m a 0°, 20° e 40°, a volata variabile 14 m - 84 m.
2. argano di sollevamento:	Per operare con due ganci.
3. argano di sollevamento:	Per operare con falcone a volata variabile.
Pneumatici:	14 gomme. Dimensione: 16.00 R 25.
Trazione 14 x 8:	5° asse traente addizionale.

Ulteriore equipaggiamento supplementare su richiesta.

Bastidor:	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión.
Estabilizadores:	Cuatro largueros correderos extensibles hidráulicamente con cilindros de estabilización hidráulicos y placas de apoyo montadas fijas durante el transporte. La caja del largueros correderos delantera está dispuesta entre los ejes 2 y 3, la caja de estabilización trasera está dispuesta en la parte trasera del chasis. Base de apoyo: 9,98 m en dirección longitudinal x 9,5 m transversal.
Motor:	Diesel de 8 cilindros, marca Liebherr, tipo D 9408 TI-E, refrigerado por agua, potencia 440 kW (598 CV) a 2000 min ⁻¹ según norma ECE-R 24.03 y 2001/27/EG (Euro 3), par de giro máximo 2600 Nm a 1400 min ⁻¹ . Depósito de combustible: 600 l.
Caja de cambios:	Caja de cambios automática con embrague convertidor, marca ZF, tipo TC-TRONIC, con 12 marchas adelante y 2 marchas atrás. Engranaje de distribución con diferencial.
Ejes:	Ejes de vehículo grúa robustos. Todos los ejes direccionales. Los ejes 1, 3 y 6 son ejes planetarios accionados. Eje 3 con diferencial longitudinal. Todos los ejes accionados con diferencial transversal. Todos los árboles cardán con dentado en cruz 70°.
Árboles cardán:	
Suspensión:	Suspensión hidroneumática en todos los ejes con corrección automática de altura. Compensación de presión de ejes entre los pares de ejes 1 + 2, 3, 4 + 5 y 6 + 7. Suspensión con bloqueo hidráulico.
Neumáticos:	14 neumáticos, todos los ejes con neumáticos independientes. Tamaño 14.00 R 25.
Dirección:	Dirección hidráulica semi-bloque ZF, sistema de 2 circuitos con servomecanismo hidráulico y bomba auxiliar adicional, accionada por el eje, que actúa sobre los ejes 1 – 3 conectados mecánicamente entre sí.
Frenos:	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, sistema de 2 circuitos. Frenos adicionales: freno de chapaleta de escape, retarder, instalado en la caja de cambios, freno de corrientes parásitas Telma (opcional). Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2 a 7.
Cabina:	Cabina espaciosa fabricada en chapa de acero, con suspensión elástica. Acristalamiento de seguridad.
Sistema eléctrico:	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una, alumbrado según código de permiso de circulación.

Superestructura.

Bastidor:	Fabricación propia, construcción soldada fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia, resistente a la torsión. Unido al chasis mediante una corona de giro de rodillos de 3 hileras, diseñada para un giro ilimitado.
Motor de grúa:	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, tipo D 926 T-E, refrigerado por agua, potencia 240 kW (326 CV) a 1800 min ⁻¹ , par de giro máximo 1480 Nm a 1200 min ⁻¹ , depósito de combustible: 250 l.
Accionamiento de grúa:	Diesel-hidráulico con 4 bombas de desplazamiento variable de pistones axiales con servomando y regulación de potencia.
Mando:	Dos palancas de mando manual autocentrantes con 4 movimientos. Regulación continua de todos los movimientos de la grúa mediante el ajuste de las bombas hidráulicas, regulación adicional de velocidad mediante el ajuste de la velocidad del motor diesel.
Cabrestante:	Motor de desplazamiento variable de pistones axiales, cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle.
Inclinación pluma:	2 cilindros diferenciales con válvulas de retención de seguridad.
Mecanismo de giro:	Motor hidráulico, engranaje planetario, piñón de mecanismo de giro y freno de retención accionado por muelle.
Cabina:	Cabina espaciosa construida en chapa de acero con acristalamiento de seguridad, elementos de control y mando. Cabina inclinable hacia atrás.
Dispositivos de seguridad:	Limitador de cargas LICCON, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Contrapeso:	100 t de contrapeso consistente en: 1 placa base de 15 t, 6 piezas de 10 t cada una, 5 piezas de 5 t cada una.
Pluma telescópica:	1 tramo base y 4 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma independiente a través del sistema de telescopaje de tacto rápido TELEMATIK. Longitud de pluma: 15,4 m – 60 m.
Sistema eléctrico:	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una.

Equipamiento suplementario.

Arriostramiento de pluma telescópica:	Consistente en caballete de amarre con arriostramiento de cable, abatible hidráulicamente en posición de transporte.
Plumines de celosía:	Plumín de celosía fijo de 7 m – 56 m de longitud, plumín de celosía abatible 0°, 20° o 40° de 14 m – 84 m de longitud.
2. cabrestante:	Para trabajo con 2 pastecas.
3. cabrestante:	Para abatir el plumín abatible.
Contrapeso adicional:	4 placas de contrapeso adicionales de 10 t cada una para un contrapeso total de 140 t.
Neumáticos:	14 neumáticos, todos los ejes con neumáticos independientes. Tamaño 16.00 R 25.
Tracción 14 x 8:	Motricidad adicional en el 5° eje.

Otro equipamiento bajo pedido.